

MOTO magazine

N° 226 - AVRIL 2006 - 4,30 €

PAGE 26
1000 KM
EN BMW K 1200 GT
PLUS SPORTIVE
QU'ON NE CROIT!

RENCONTRE
PERBEN
FFMC
PAGE 10
DE BELLES
PROMESSES...
À TENIR!



Les 50 meilleures motos 2006

▷ DOSSIER
GUIDE D'ACHAT PAGE 45

à partir de 4 000 €

▷ ESSAIS NOUVEAUTÉS PAGE 32

HONDA
CBF 1000
100% RAISON!

YAMAHA
1000 FZ1
125 DIVERSION
SUZUKI
750 GSX-R
APRILIA
RSV 1000 R



▷ ENQUÊTE PAGE 66

**LA MOTO FRANÇAISE
AUJOURD'HUI**

**POURQUOI
ÇA PEUT ENCORE
MARCHER**



▷ TESTS CONSO

**10 CASQUES
MODULAIRES**

- SÉCURITÉ PAGE 72
- BRUIT
- CONFORT...
DE GROS ÉCARTS!



COMPARO LÈCHE-ROUES

- ERMAX ■ JMV ■ TOP LINE...
- À QUI SE FIER? PAGE 84

NOSTALGIE : HONDA 1000 GOLDWING

PAGE 96

M 02812 - 226 - F : 4,30 €





Courir pour secourir

Sylvain Krupp représentera les Casques d'argent, l'assoc' sportive des pompiers de Paris, en Coupe de France Promosport 2006. Mais il courra surtout pour aider Maximilien, un gamin atteint d'une grave maladie.

Rouler à des vitesses interdites, ça a vraiment quelque chose de grisant ! À 31 ans, Sylvain Krupp, oreilles percées et allure élançée, n'a pas de temps à perdre. Alors il roule vite, de plus en vite... Mais uniquement sur circuit. Altruiste, ce pilote a, depuis un an, mis son talent au service d'un petit garçon. « Maximilien est atteint de la maladie du clair de lune, explique Sylvain. L'enfant ne doit pas être exposé à la lumière. Sa vie en est bouleversée.

Un parrainage qui s'est transformé en amitié

Il lui fait des soins et du matériel onéreux. Ce n'est pas évident pour ses parents. J'essaie de lui apporter l'aide nécessaire en gagnant. Une bonne cause, un bon moyen d'attirer l'attention, mais aussi une manière de joindre l'utile à l'agréable.

Sylvain, chauffeur livreur de son état, s'adonne à la compét' sur deux roues depuis quelques années seulement, même si ça le titille depuis ses seize ans. Il y a cinq ans, il rejoint Infini Team Moto (Aube) et commence par jouer les mécanos en endurance : chrono, changement de pneus, il apprécie l'intensité des 24 Heures. Entre-temps, le Troyen affûte sa Kawasaki ZX-6RR, avec laquelle il espère briller en Promosport 600. Il s'est classé cinquantième l'année dernière,



Trajectoire

1999 : Sylvain vend sa voiture et achète sa première moto à 24 ans, une TDR 125.

2001 : rejoint l'équipe Infini Team Moto et commence à rouler sur sa GSX-R 750.

2004 : débute en compét'.

2005 : Promosport 600 sur une Kawasaki ZX-6RR.

2006 : intègre les Casques d'argent et aide Maximilien.

mais ambitieuse « d'arriver dans les quinze premiers cette année ». Un objectif élevé, que Sylvain compte atteindre avec le soutien des Casques d'argent, l'association sportive des sapeurs-pompiers de Paris, remarquée depuis 2000 pour ses actions de prévention et de sécurité routière. « J'ai toujours voulu être pompier, confie le motard. J'ai passé le concours en 1996 mais je n'ai pas été pris. C'est moi qui les ai contactés.

Je suis fier de les représenter sur les pistes. Ils me donnent une identité qui me pousse vers l'avant. Et le pilote de bomber le torse pour mieux montrer sa polaire rouge... C'est le capitaine

Serge Célerin, le chef des Casques d'argent, qui lui propose de parrainer Maximilien. « C'est fantastique, notre partenariat me permet d'aider un gamin malade tout en exerçant ma passion. Lorsque je participe à une course, je le fais

surtout pour que les gens prennent conscience de son existence. » Bien plus qu'un simple parrainage, la relation qui lie Sylvain à Maximilien s'apparente aujourd'hui à une véritable amitié. « Je vais inviter Max au Mans cette année. » Et quand on lui demande d'expliquer ses motivations, il lance naturellement, comme une évidence : « Max aurait pu être mon petit frère. Si je devais tout arrêter demain, il garderait une place dans ma vie. » ■

TEXTE ET PHOTO MAGALI LAURENT
POUR AIDER MAXIMILIEN :
HTTP://WWW.MAXIMILIEN.ASSO.FR