

GEND'info

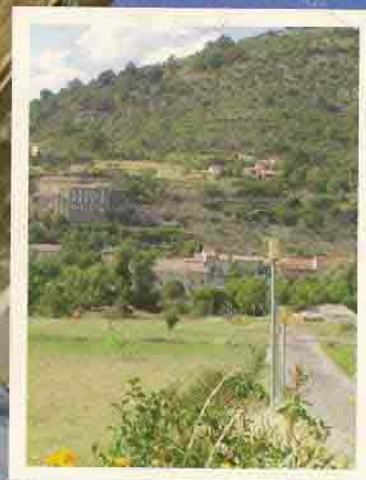
n° 261 - novembre 2003 - 2,50 euros



Formations aériennes



Vers une
coopération
quadri-
partite
p 6



Entre Albion
et Ventoux
p 10

Instruction
des
réserves p 42



Dans un même esprit

La sécurité routière est l'affaire de tous les services de l'Etat. Non seulement pendant la "semaine de la sécurité routière" mais aussi tout au long de l'année. Le quatrième trophée de sécurité routière qui s'est déroulé l'été dernier a mobilisé gendarmes, policiers et pompiers.

Le quatrième trophée de sécurité routière des Casques d'argent, association sportive et artistique de la Brigade des sapeurs-pompiers de Paris (BSPP), se tenait les 21 et 22 juin derniers. Aux pompiers-motards, organisateurs de la manifestation, s'étaient joints les motocyclistes de la préfecture de police et son équipe d'acrobatie, ainsi que Virgil Lacroix, le célèbre cascadeur.



Exercice de freinage d'urgence.

Accompagnés d'une cinquantaine de volontaires, tous prêts à se remettre en question sur leurs deux roues, ils se sont donnés rendez-vous, le samedi après-midi, au Centre national de formation motocycliste de la gendarmerie nationale (CNFM) à Fontainebleau (Seine-et-Marne). Après huit mois de préparation, le capitaine Serge Célerin, coordinateur central de prévention à la BSPP et les quarante membres de son association ont



réussi à réunir, dans un même esprit, policiers, pompiers et gendarmes motocyclistes pour sensibiliser les motards sur les carences techniques de conduite et de comportement. Tous ont été impressionnés par la grande qualité de la prestation des moniteurs du CNFM en particulier lors des démonstrations de freinage. Comme l'a précisé le responsable des Casques d'argent : « Toutes ces prestations sauront, tous autant que nous sommes, nous ramener à l'humilité, trop souvent écartée, mais nécessaire pour assurer déjà notre propre sécurité sur la route. Cette dernière est un lieu de partage, alors restons tolérants. La moto est un plaisir dont il est bon de pouvoir profiter le plus longtemps possible. Dans ce cas, ne sombrons pas dans "l'incourtoisie" que l'on reproche aux autres. Il y a des limites simples qu'il faut savoir s'imposer pour créer les conditions d'un meilleur climat sur le bitume. »

Adj. Patrick Aubry

Sortie de la fosse au centre national de formation motocycliste de la gendarmerie à Fontainebleau.



Rallye motocycliste

L'Escadron départemental de sécurité routière (EDSR) du Pas-de-Calais a organisé le 23 septembre son premier rallye motocycliste professionnel. Ouvert aux gendarmes, militaires du 601^e Régiment de circulation routière (RCR), policiers et CRS, il a rassemblé soixante-douze motocyclistes répartis en équipes de deux. Au programme : épreuves de maniabilité, de secourisme, de lectures de cartes et de code de la route.

Ce rallye, long de 130 kilomètres, s'inscrit dans le cadre du plan départemental d'action de sécurité routière en 2003. Il vise plusieurs objectifs : participation au challenge national d'actions locales de prévention et de sécurité routière dans les armées et prévention du risque routier parmi les motocyclistes de la gendarmerie. Cette manifestation doit permettre également le rapprochement des liens professionnels motocyclistes entre les organismes participants.