

**Supplément gratuit**

**Tout savoir sur la saison de GP vitesse qui débute le 18/04**

**Moto Revue** Guide des Grands Prix 2004

**MotoGP**  
 Nous pourrions être champions ?  
 Tous les pilotes  
 Toutes les motos  
 Tous les enjeux



**Français**  
 De Pons (4ème en 250)  
 Les 8 pilotes présents

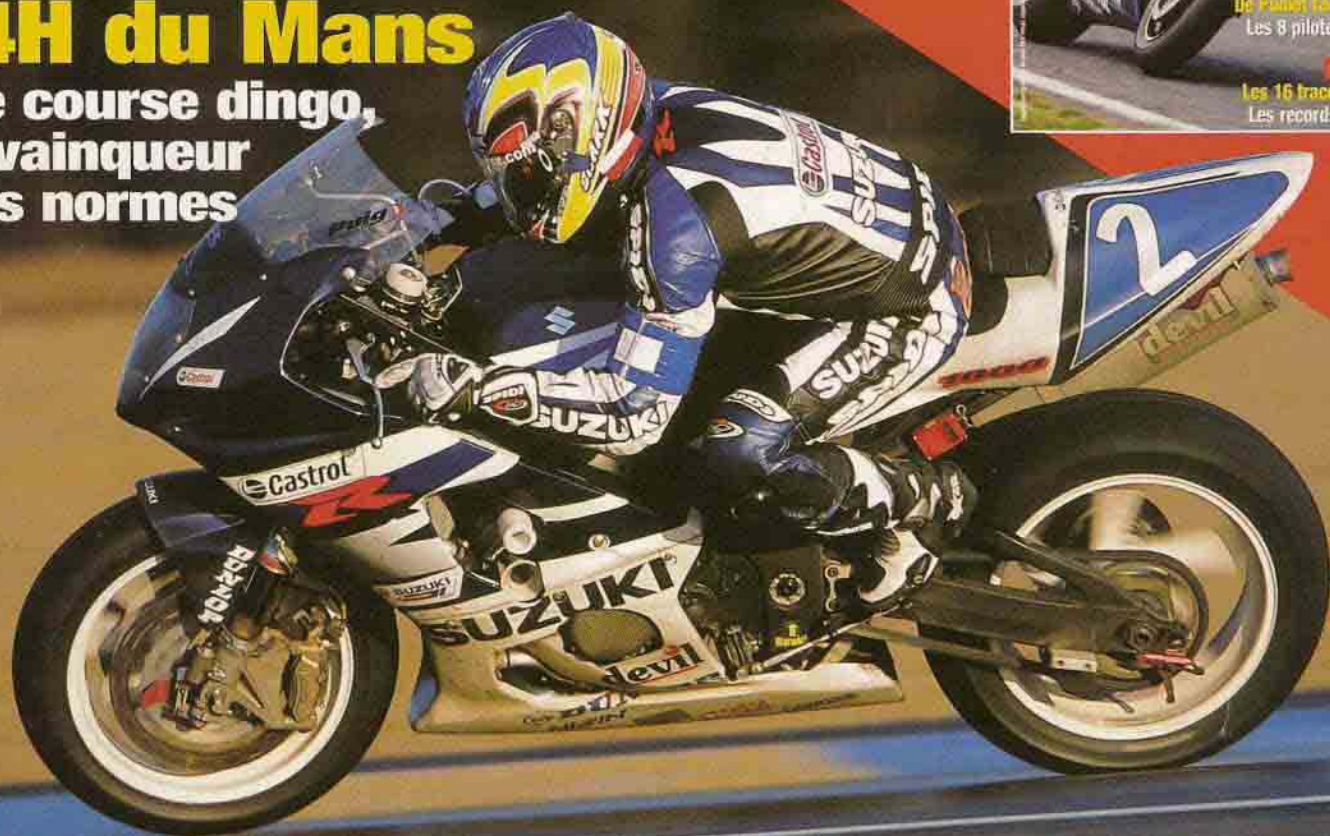
**Circuits**  
 Les 16 tracés détaillés  
 Les records, les poles

**Endurance**

## 24H du Mans

**Une course dingue, un vainqueur hors normes**

page 54



# Essais nouveautés

**BMW K 1200 LT** page 18



**Une moto de ministre**

**R1 Steel Fighter** page 22



**Marketing oblige**

**Honda Varadero ABS** page 28



**Elle va loin et freine court**

**Dernière heure** page 12

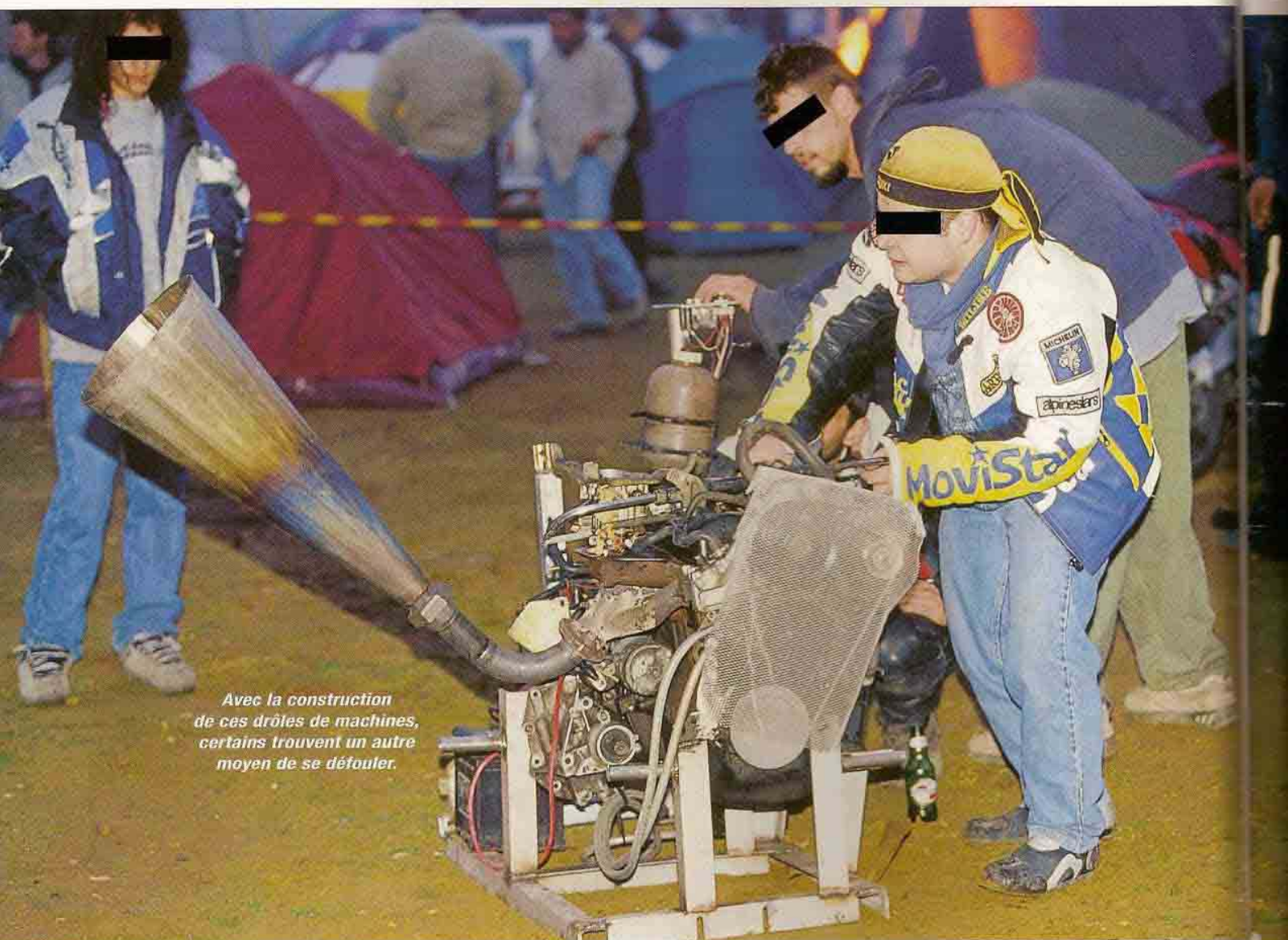
**Les jumelles radars déclarées illégales par un tribunal**

M 02163 - 3611 - F: 3,00 €



Pompiers en médiation aux 24H du Mans

# Décibels sous contrôl e



Avec la construction de ces drôles de machines, certains trouvent un autre moyen de se dévouer.

**Depuis 2001, les "Casques d'Argent", des pompiers bénévoles, ont pour mission aux 24H du Mans de calmer les ardeurs des irréductibles. Une mission pas toujours de tout repos.**

Par Damien Bullot.  
Photos JAM.

Sous la houlette du capitaine Serge Célerin, Cédric, Pierre, Patrick et Régis font partie des Casques d'Argent. Cette année encore, ils se sont rendus aux 24H du Mans (voir reportage p. 54) afin d'assurer des interventions de secourisme isolées, en collaboration avec le service contrôle de l'ACO (Automobile Club de l'Ouest). Pour ce faire, ils se déplacent à moto dans les campings et l'enceinte du circuit, sur des R 1150 RT prêtées par BMW. « Le choix des BM s'est imposé naturellement, pour l'image de sécurité que dégage la marque allemande », précise

le capitaine Célerin. Idem pour les hommes, ils sont sélectionnés pour leurs aptitudes au secourisme et au dialogue. Pour les 24H, en plus des premiers soins aux victimes légères, ils assurent surtout une mission de médiation et de prévention. Discussion avec les campeurs dont les feux se trouvent trop près des tentes ou avec ceux qui effectuent des runs sauvages. Cette année, les organisateurs avaient décidé d'interdire les moteurs hurlants. Les Casques d'Argent ont eu pour mission d'essayer de limiter au maximum l'usage de ces machines, ce qui a impliqué de longues discussions avec ces

motards qui ne cherchent qu'à se dévouer. « Il vaut mieux faire hurler un moteur de voiture en fin de vie que de faire du stunt sauvage », nous précise l'un d'eux. Un autre ajoutera même : « Sarko nous empêche déjà de rouler, alors si le bruit devient interdit, c'est la mort des 24H. » Mais la bonne humeur reste de mise car les conseils prodigués avec le sourire par des pompiers respectés portent leurs fruits sur ces spectateurs à la recherche d'un dévouloir. Au final, un bilan positif et sans heurts cette année encore, même si le hurlement des moteurs ne s'est pas stoppé net...

e

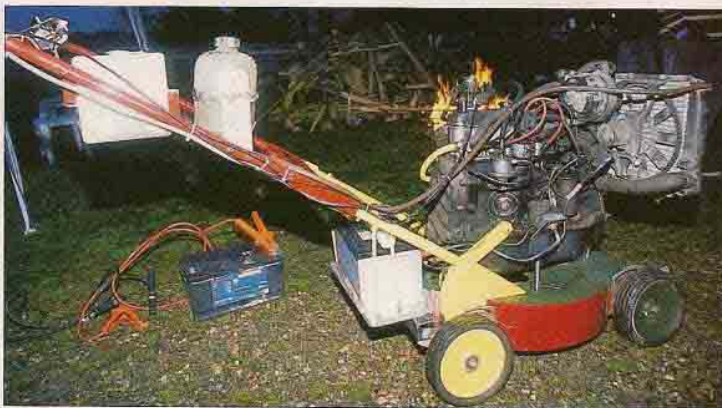
Tous les styles étaient représentés, du six-cylindres BMW (ci-contre) au moteur de tondeuse. Un seul but : faire le plus de bruit possible !



Les Casques d'Argent étaient donc chargés de convaincre (par le dialogue) les irréductibles de stopper cette activité interdite par l'organisation. Pas toujours très simple...



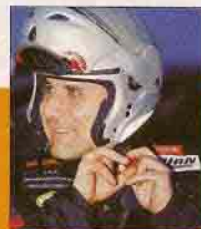
Et voilà le modèle tondeuse-R11 1 400 cm<sup>3</sup> carbus double corps. Pratique, très mobile et plutôt efficace.



Cette moto, positionnée trop près du feu, présente un risque. Un peu de prévention dans la bonne humeur et elle ne finira pas calcinée.



Cap'tain Célerin, chef des Casques d'Argent.



**Casques d'Argent Des mecs en or**

Sur les cinq Casques d'Argent présents au Mans, on comptait deux pompiers de Paris, un directeur de qualité dans l'industrie chimique, un directeur financier et un directeur de production. Pour cette action, ils sont tous bénévoles, viennent sur leur temps de congés et certains utilisent leurs motos persos. Les Casques d'Argent, au nombre de 35, font partie de l'association sportive et artistique des pompiers de Paris. L'association a pour but principal d'aider Maximilien, un garçon atteint d'une maladie génétique.

**Vitedi**

**AMV baisse ses tarifs**... de 2%. Pour 2004, Assurance Moto Verte a répercuté l'amélioration des résultats de la sécurité routière sur sa grille de tarifs. Ainsi, les prix d'assurance deux-roues sont tous revus à la baisse. Petit bémol, cette réduction moyenne de 2 % est variable selon les modèles et le profil du souscripteur. À vérifier au cas par cas sur [www.amv.fr](http://www.amv.fr) ou par téléphone au 0 820 820 750.

**La Sécurité Routière** lance une campagne radio sur les thèmes de la vitesse et de l'alcoolisme. Elle sera diffusée du 5 avril au 9 mai 2004 sur de nombreuses stations radio.

**Rossi gratuit pour les jeunes.** L'organisateur du prochain Grand Prix de France, qui se déroulera du 14 au 16 mai 2004 sur le circuit du Mans,



offre une place gratuite à tous les jeunes de moins de 16 ans accompagnés d'un adulte. Cette place gratuite offre les mêmes prestations qu'un billet standard : le libre accès aux tribunes, à l'espace rencontre avec les pilotes, aux concerts, au show mécanique, aux parkings et au camping. PHA : 04 73 91 86 76.

**Des voies "spéciales moto"** en Malaisie. D'après le site Internet d'information Utusan Online, toutes les futures autoroutes construites en Malaisie intégreront des files dédiées aux motos. Heureux Malais...

**Doc'Biker** prend du poids. L'enseigne Doc'Biker de service rapide aux motos et scooters a inauguré son 4<sup>e</sup> atelier dans la région parisienne le 18 mars dernier. Celui-ci est basé dans le 17<sup>e</sup> arrondissement, au 134 boulevard Berthier. Les quatre centres offrent un service sans rendez-vous 6 jours sur 7, incluant l'entretien courant, la réparation de transmission automatique, le changement des joints spi de fourche ou encore le gravage anti-vol. Contact : 01 47 66 49 49.

**Nicolas Sarkozy**, qui s'était approprié le dossier de la sécurité routière en renforçant la répression,



est remplacé par Dominique de Villepin dans le gouvernement remanié de Jean-Pierre Raffarin présenté le 31 mars. Gilles de Robien restera, quant à lui, ministre de l'équipement et des transports.