

# Lettre Mensuelle

## Mai 2004



### L'événement

#### Boxer Cup

### Le dossier du mois

#### Jeu Concours Interne Série 1

### Infos départements

GP d'Espagne

GP de Monaco

GP d'Europe

Casques d'Argent

MINI au festival de Cannes

### Infos Group

Ouverture de l'usine de Shenyang

### Les chiffres du mois

Plan Epargne Entreprise

Informations sociales



## L'événement

### 2ème tour de la BMW Motorrad Boxer Cup 2004

La deuxième manche de la BMW Motorrad BoxerCup 2004 a été remportée par l'autrichien Thomas Hinterreiter samedi 15 mai sur le mythique circuit du Mans. 5 leaders se sont succédés durant cette course où de nombreux duels ont eu lieu !

Hinterreiter s'est élancé en tête de la course, devant une foule de spectateurs qui ont pu profiter d'excellentes conditions météorologiques, puisque le thermomètre affichait 26° durant la course.

L'ancien champion Stéphane Mertens s'est élancé en 2<sup>ème</sup> position alors que les anciens vainqueurs Markus Barth et Sébastien Legrelle occupaient la 2<sup>ème</sup> ligne. Brian Parriot, vainqueur de la 1<sup>ère</sup> manche de la BMW Motorrad BoxerCup 2004 s'est élancé en 5<sup>ème</sup> position.

Dès le 1<sup>er</sup> virage, c'est S.Legrelle qui lança l'assaut et prit la tête de la course, juste devant M.Barth et T.Hinterreiter. Mais cela ne dura pas longtemps puisque dans les 5 premiers tours, c'est M.Barth, Roberto Panichi et S.Mertens qui occupèrent tour à tour la 1<sup>ère</sup> place !

Au 8<sup>ème</sup> tour, un groupe de 9 pilotes dominant la course se forma. Dans ce peloton figurait le français Gwen Giabbani, auteur d'une formidable remontée. En effet, parti en 5<sup>ème</sup> position, le pilote français a frôlé la catastrophe dès le départ du fait d'un problème d'embrayage sur sa BMW R 1100 S. Réussissant à contrôler un périlleux Wheeling, le pilote se retrouva en 29<sup>ème</sup> position dès le premier virage. C'est là que le français pu démontrer tout son talent et assurer le spectacle en remontant plus de 20 places dans le classement pour finalement réaliser un exploit en terminant 6<sup>ème</sup> de cette manche, juste devant Guillaume Dietrich, l'autre pilote du Team Réseau France.

En tête du peloton, S.Mertens a imposé son rythme jusqu'à ce qu'il chute dans la chicane. Cette erreur de « débutant » commise par un pilote aussi doué montre à quel point la course était tendue et disputée ! S.Mertens est sorti indemne de cette chute mais il fut définitivement écarté du podium. T.Hinterreiter saisit sa chance et remonta de la 4<sup>ème</sup> à la 1<sup>ère</sup> place.

Derrière lui, les 8 autres pilotes du peloton restèrent roue dans roue mais ce sont M.Barth, S.Legrelle et B.Pariott qui occupèrent tour à tour les 2<sup>ème</sup> place et 3<sup>ème</sup> place, afin d'assurer un podium.

Dans le dernier tour, c'est S.Legrelle qui reprit la 2<sup>ème</sup> place jusqu'à ce que sa moto soit victime d'un incident technique le faisant reculer à la 10<sup>ème</sup> place à l'arrivée. C'est finalement M.Barth qui est arrivé derrière T.Hinterreiter, suivi de près par B.Pariott. Le résultat de ce dernier est particulièrement exceptionnel car il est venu au Mans de manière totalement privée avec sa BMW R 1100 S.



La BoxerCup fut aussi l'occasion d'accueillir les concessionnaires accompagnés de leurs clients privilégiés au sein du paddock où des visites guidées étaient organisées.



Les pilotes courraient sur des BMW R 1100 S.

## Dossier du Mois

### Jeu concours Série 1

A l'occasion du lancement très attendu de la BMW Série 1, le Directoire de BMW France a décidé d'organiser un jeu concours interne qui vous permettra peut-être de gagner des longs week-end dans les plus belles capitales de l'Europe de l'Est. Voici en quelques lignes les règles et le fonctionnement du jeu.

Tout d'abord, pourront participer les collaborateurs de BMW France (Montigny, Strasbourg et Miramas) et de BMW Financial Services qui bénéficient d'un CDI ou CDD à la date de clôture du jeu et jusqu'à la date limite de validité des gains.

Le jeu débutera officiellement le 14 juin, les essais ne seront pas encore réalisables dans les concessions mais les documents de prise d'adresse vous auront d'ores et déjà été distribués et les tickets de jeu (T.J) seront disponibles.

#### GAIN DES T.J :

Le collaborateur devra remettre le document de prise d'adresse (P.A) au département RH dont il dépend. Dans ce document figureront les coordonnées d'une tierce personne acceptant d'être contactée par le concessionnaire de son choix (à défaut de choix, ce sera le concessionnaire le plus proche de son domicile). Ce document donnera droit à 1 T.J. La personne qui a accepté d'être contactée devra, lors de l'essai chez le concessionnaire, lui remettre le volet « Essai » du document de P.A. Le concessionnaire nous remettra ce document si l'essai a eu lieu. Vous recevrez alors 2 T.J et si une vente est conclue (confirmée par le bon de commande et le 3<sup>ème</sup> volet du document) alors nous vous remettrons 7 tickets supplémentaires. Si votre contact commande une Série 1, vous aurez donc un cumul de 10 T.J. Toutes les étapes doivent être respectées pour remporter les 10 T.J.

#### CLOTURE DU JEU :

Le jeu prendra fin le 30 novembre. Le tirage au sort aura lieu courant décembre.

Dans un 1<sup>er</sup> temps, un palmarès déterminera les 3 collaborateurs qui ont gagné le plus de T.J. Ceux-ci auront chacun gagné un voyage et n'auront pas le droit de participer au tirage au sort.

Dans un 2<sup>ème</sup> temps, et dans un souci d'équité, 3 tirages au sort successifs détermineront 1 vainqueur par établissement (Montigny et Miramas + Strasbourg + Guyancourt).

Dans un dernier temps, les 3 corbeilles seront mélangées et 4 nouveaux collaborateurs gagneront un voyage. Un collaborateur ne peut gagner qu'une seule fois.

#### LOTS :

10 week-end de 3 jours pour 2 personnes constitueront les lots du jeu. Les vainqueurs choisiront entre les 4 villes suivantes : Varsovie, Berlin, Prague et Budapest. Le gain comprend le vol aller-retour (au choix au départ de Paris, Strasbourg ou Marseille), les transferts Aéroport-Hôtel en voiture privée, l'hébergement en chambre double pour deux nuits avec petits-déjeuners dans les plus beaux hôtels des villes sélectionnées. Les vainqueurs devront faire leur choix dans un délai imposé qui leur sera communiqué par la suite.

Vous recevrez très prochainement une plaquette vous expliquant précisément les modalités du jeu-concours. Vous trouverez également joint à cette plaquette le document de P.A que vous devez faire remplir par vos contacts. De plus, vous pourrez également consulter une rubrique dédiée au jeu sous Intranet. Vous y trouverez toutes les informations en détail (règlement du jeu..)

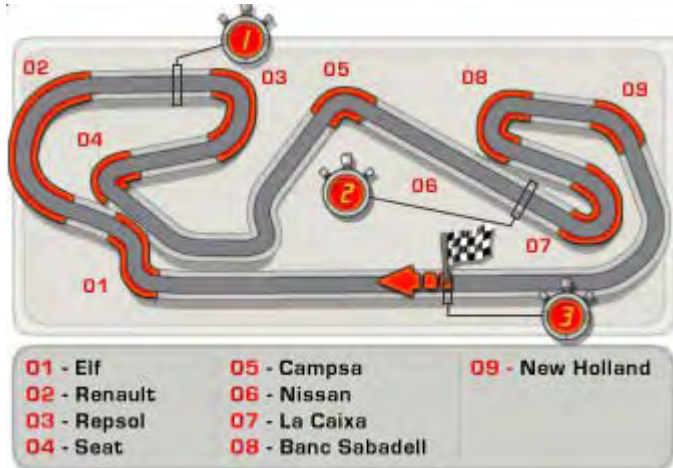
Le département Relations Humaines reste à votre entière disposition pour de plus amples informations.



## Infos Département

### Grands-Prix de Formule 1

#### Barcelone, dimanche 9 mai



Près de 280 000 spectateurs sont venus admirer et supporter leurs équipes préférées sur le circuit de Barcelone entre vendredi et dimanche, du jamais vu en Espagne pour un Grand-Prix de Formule 1 !

M.Schumacher s'élance en tête, au côté de la BMW Williams de J-P.Montoya. Tout le monde s'attendait à un duel entre les deux hommes dès le premier virage mais c'est J.Trulli qui créa l'événement à l'extinction des feux. En effet, auteur d'un magnifique départ, sa Renault prend la tête de la course devant M.Schumacher, T.Sato, J-P.Montoya et R.Barrichello.

C'est au 10<sup>ème</sup> tour et grâce à un arrêt au stand efficace que M.Schumacher réussit à reprendre la tête de la course devant J.Trulli. Ce dernier ne verra plus la Ferrari jusqu'à la fin de la course, M.Schumacher faisant une nouvelle fois une démonstration de son talent en prenant une avance considérable sur l'ensemble de ses adversaires

La course se déroulera sans surprise, à 15 tours de la fin, tout le monde a baissé son rythme pour rallier l'arrivée. M.Schumacher remporte sa 5<sup>ème</sup> victoire en 5 G-P, suivi par son coéquipier R.Barrichello et J.Trulli.

J-P.Montoya est contraint à l'abandon suite à un soucis technique alors que R.Schumacher se classe 6<sup>ème</sup>.

L'écurie BMW Williams se classe en 4<sup>ème</sup> position au championnat des constructeurs.

#### Monaco, dimanche 23 mai



La 62<sup>ème</sup> édition du Grand-Prix de Monaco a eu lieu sous le soleil et contrairement aux 5 premières épreuves de la saison, ce n'est pas M.Schumacher qui s'est élancé en tête. En effet, celui-ci est parti en 4<sup>ème</sup> position, derrière les 2 Renault de J.Trulli et F.Alonso et la Bar Honda de J.Button. La BMW Williams de R.Schumacher aurait pu partir en pôle position mais celle-ci a été rétrogradée de 10 places à cause d'un changement de moteur jeudi matin.

Dès le départ, ce sont les Renault qui prennent le contrôle de la course, devant les Bar Honda. Au 3<sup>ème</sup> tour, la monoplace de T.Sato envoie un large nuage de fumée due à une explosion du moteur, la visibilité devient quasi nulle pour les pilotes. G.Fisichella heurte la McLaren de D.Coulthard, les deux pilotes abandonnent. Au 25<sup>ème</sup> tour, après les ravitaillements, M.Schumacher prend la 3<sup>ème</sup> place. Coup de théâtre au 41<sup>ème</sup> tour, F.Alonso tape très fort à l'intérieur du tunnel et est contraint d'abandonner puis c'est M.Schumacher qui, victime d'un problème à l'avant gauche, est heurté par la monoplace de J-P.Montoya. La voiture du sextuple champion du monde ne peut plus continuer la course. La fin de course sera sans surprise avec la 1<sup>ère</sup> victoire de J.Trulli en Grand-Prix. J.Button est 2<sup>ème</sup>, R.Barrichello 3<sup>ème</sup> et J-P.Montoya 4<sup>ème</sup>. Au championnat du monde, tout le monde revient sur M.Schumacher puisque ce dernier ne marque aucun point. L'Allemand reste en tête avec 12 points d'avance sur son coéquipier, 18 sur J.Button et 19 sur J.Trulli.



## Nurburgring, dimanche 30 mai



A Barcelone, J.Trulli a réalisé un départ parfait

Une fois de plus, c'est M.Schumacher qui est parti en tête position lors de ce Grand-Prix d'Europe. Et il a dominé ce Grand-Prix du début à la fin devant son public en signant sa 6<sup>ème</sup> victoire de la saison. Pourtant, la Scuderia Ferrari n'avait pas le cœur à faire la fête suite au décès d'Umberto Agnelli, le patron de FIAT. Finalement, la course n'aura pas suscité un réel engouement et c'est l'écurie McLaren Mercedes qui confirme son bilan désastreux. En effet, même si les performances de K.Raikkonen aux essais avaient donné espoir à l'écurie des flèches d'argent, les deux pilotes ont terminé leur course dans un grand panache de fumée.



A Monaco, le moteur de la Bar Honda de T.Sato a lâché dès le 3<sup>ème</sup> tour, laissant derrière lui un épais nuage de fumée.

Chez BMW Williams, les deux pilotes se sont malheureusement accrochés lors de la course, obligeant Ralf Schumacher à abandonner. J-P.Montoya a, quant à lui, pu terminer la course à la 8<sup>ème</sup> place.

Sur le podium, M.Schumacher signe sa 76<sup>ème</sup> victoire devant son coéquipier R.Barichello. J.Button est 3<sup>ème</sup>, confirmant l'excellente saison de l'écurie Bar-Honda. Les deux Renault arrivent aux 4<sup>ème</sup> et 5<sup>ème</sup> place. Au championnat du monde des pilotes, M.Schumacher totalise 60 points, son coéquipier 46 et J.Button 38. J-P.Montoya et R.Schumacher sont 6<sup>ème</sup> et 7<sup>ème</sup> avec respectivement 24 et 12 points. Au classement des constructeurs, Ferrari est en tête devant Renault et Bar Honda.



## Casques d'Argent



Les 7 et 8 mai derniers à l'occasion de l'important meeting aérien de Valenciennes, les Casques d'Argent de l'A.S.A. Sapeurs-Pompiers de PARIS soutenus par BMW Motorrad France, étaient présents pour compléter la sécurité des équipes de cascadeurs et de tournage de Rémy JULIENNE. Ces derniers réalisaient un clip de promotion du Team. Les Casques d'argent ont effectué des missions de conseil technique et assuré la couverture des premières interventions. La présence de la Patrouille de France, dont l'image mythique a suscité de nombreuses vocations n'a pas manqué d'inspirer le photographe.

Les Casques d'Argent de l'A.S.A. Sapeurs-Pompiers de PARIS ont été créés en 1992 avec pour objectif d'organiser des activités de tourisme. 2000 marque un tournant important dans la vie des Casques d'Argent avec une implication désormais importante dans la Sécurité Routière (création du premier Trophée de Sécurité Routière, le prochain aura lieu les 19 et 20 juin 2004). Dès 2001, les promoteurs des grandes manifestations sportives font appel à leurs compétences de médiateurs et d'intervention rapide pour prodiguer les premiers soins et de déploiement de moyens d'extinction légers avec des motos équipées pour se déplacer. Parmi les manifestations couvertes, il est possible de recenser les 24h00 du MANS motos et voitures, le Grand Prix de France Moto, le record du monde de vitesse de Vincent PERROT, la sécurité du Team de Luc ALPHAND, etc.. Mais la grande motivation des Casques d'Argent reste le bien-être de Maximilien, enfant atteint de la maladie dite du Clair de Lune qui l'empêche d'être exposé aux U.V. ([www.casquesdargent.com](http://www.casquesdargent.com))

## MINI au Festival de Cannes



Du 12 au 23 mai, la ville de Cannes et ses alentours ont vécu au rythme du 57<sup>ème</sup> Festival. Pour cette occasion, MINI a décidé de proposer aux VIPs un système de navette en MINI Cabrio. Avec une présence de quatre MINI Cabrio dynamiques et deux en statique devant l'Hôtel Carlton, les MINI Cabrio ont remporté un large succès. Avec ses deux MINI Cooper Cabrio Cool Blue, sa hot Orange, sa British Racing Green, sa MINI One Cabrio Chili Red et même en exclusivité sa MINI Cooper S Cabrio Dark Silver, la marque était omniprésente et a volé la vedette aux constructeurs traditionnels. En se faufilant entre les nombreuses VelSatis (voitures officielles), Ferrari ou Mercedes, les MINI Cabrio ont parfaitement réussi l'opération de guérilla marketing prévue. En effet, les MINI Cabrio ont transporté des acteurs tels que Romain Duris, Michel Blanc ou des comiques comme Elie Semoun et Didier Bourdon.

La présence de trois MINI Cabrio au pied du Palais du Festival pendant plus de 20 minutes ainsi que l'interview réalisée par M6 pour l'émission Grand Ecran du dimanche 23 mai ont été les grosses réussites de l'opération. Bien entendu, le transport de Monsieur Kusturica (réalisateur du film « La Vie est un Miracle ») fait également partie des moments forts de la présence MINI au Festival. En tout cas, une chose est sûre : si nous avons pu livrer des MINI Cabrio sur le Festival, nous n'aurions pas eu à organiser le retour des véhicules...

## Info Group

### Ouverture de l'usine de Shenyang, en Chine

Le BMW Group continue sa conquête de l'Asie. Après avoir ouvert la première concession BMW Motorrad à Pékin en Avril 2003 (cf Article Lettre Mensuelle Juillet 2003), c'est l'usine de Shenyang (au Nord Est de la Chine) qui vient d'être inaugurée.

Rappelons que le marché Chinois est en pleine expansion et constitue un vivier de clients potentiels loin d'être négligeable.

L'usine de Shenyang a été ouverte conjointement avec la société chinoise « Brilliance China Automotive » et devrait employer à moyen terme environ 3000 salariés. La production annuelle s'élèvera à 30 000 véhicules. séries 3 et séries 5.

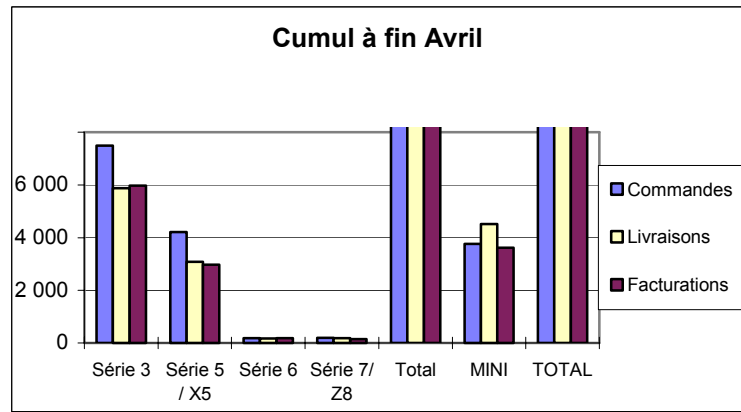
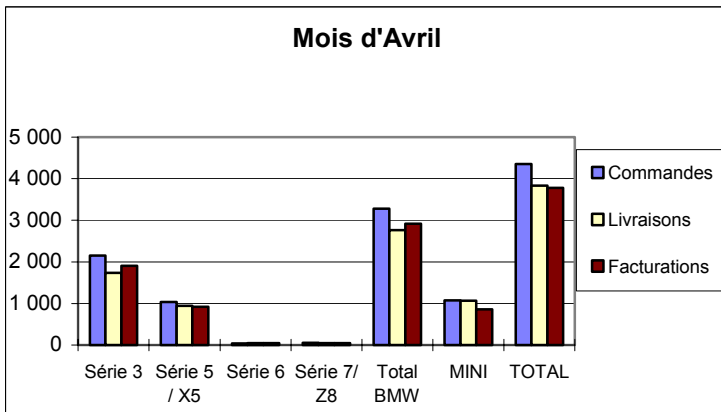
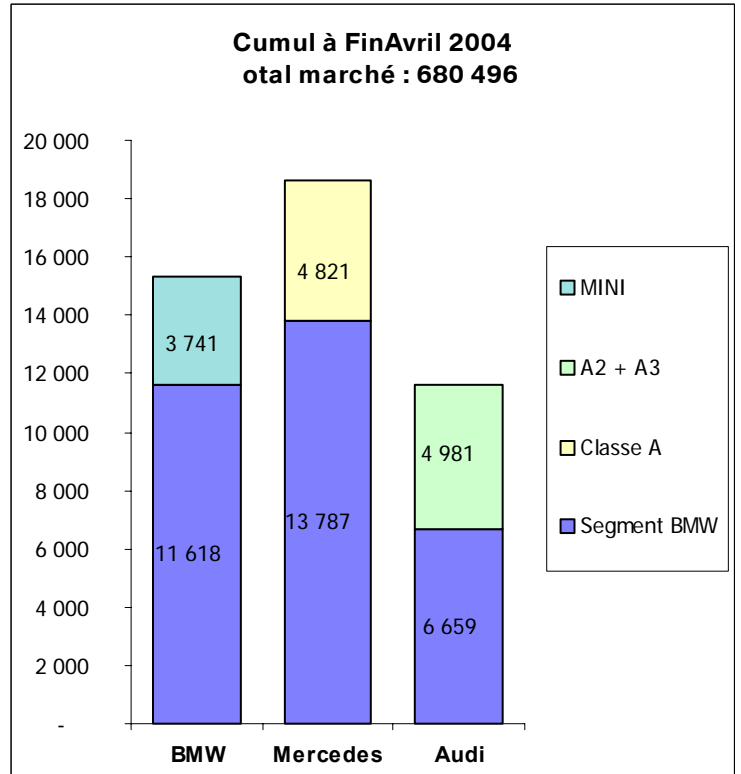
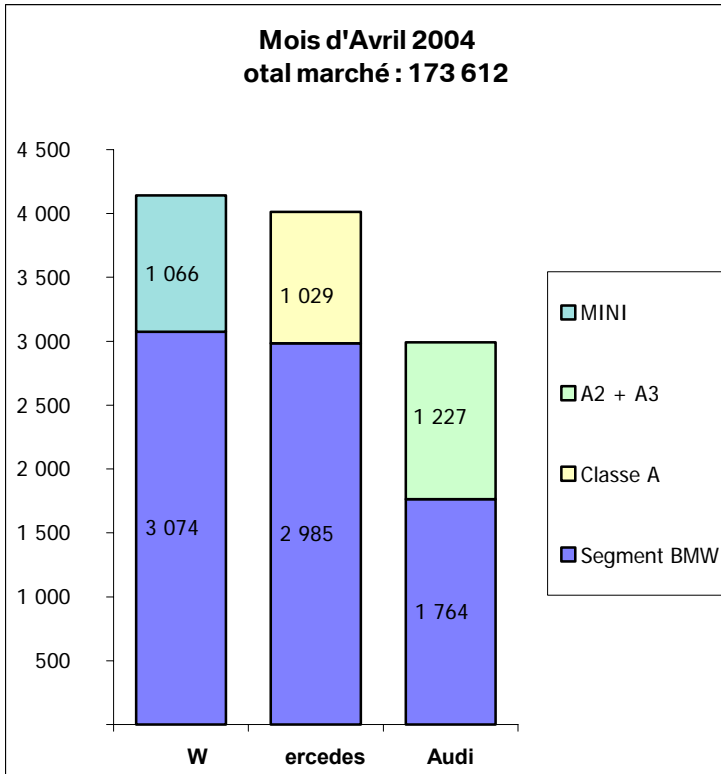
Le projet lancé en décembre 2001 a obtenu l'agrément des autorités chinoises en juillet 2002. BMW Group souhaite, notamment grâce à l'ouverture de ce site, bénéficier d'une progression des ventes de 93 000 unités en 2003 à environ 150 000 unités en 2008.

Le bilan du début d'année est très positif et prometteur puisque avec 8580 véhicules vendus lors des 4 premiers mois, la progression s'élève à + 41,4% par rapport à la même époque en 2003

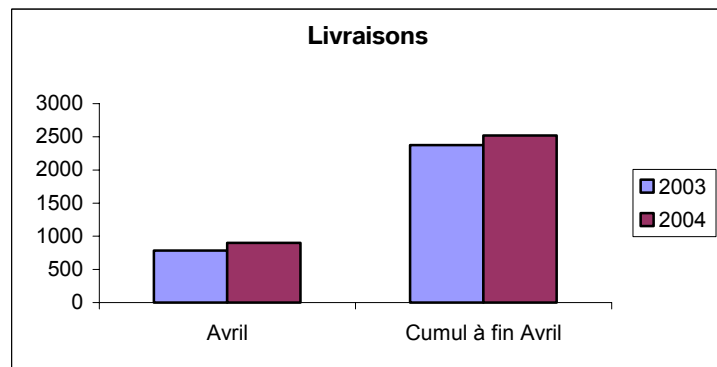
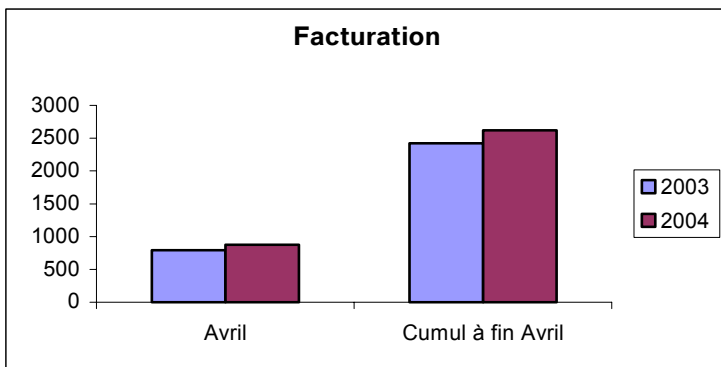


# Chiffres du Mois

## Ventes Automobiles



## Ventes Motos



# Plan épargne entreprise

Au 21/05/04:

Fonds	Valeur de Part	Evolution	
		1 Mois	1 An
Sécurité	8,047€	+0,16%	+2,3%
BMW France	2,711€	-1,27%	+6,48%
Dynamique	4,573€	-3,71%	+13,7%
Audace	26,127€	-5,44%	+18,65%

## Informations sociales

### Entrées

Romain BRANDELA, ZF-V-5, Coordinateur Marketing V.O

Stephan SCHREINER, ZF-F-5, Technicien Banc d'Essai et Système d'Annonce

### Sorties

Paul De COURTOIS, ZF-V-41, Chef de District, le 31 Mai

Laurent FLUCKLINGER, ZF-A-32, Instructeur Technique, le 28 Mai

Hubert SIEGNER, ZF-F-33, Acheteur International, le 31 Mai

### Mouvements Internes

Gwénaél MARCHADOUR, ZF-B-5, Chef du Service Marketing Relationnel

Nicolas JANIN, ZF-B-4, Responsable « Evènementiel »

Emmanuel BRET, ZF-B-1, Chef du Service Marketing Communication

### Naissances

Apolline DIEULOUARD, le 5 Mai 2004

