

€ **Votre CADEAU détachable :
LA CARTE DES RADARS FIXES**

SPÉCIAL MOTO

15 JUIL/15 AOÛT 2004

MOTO2

MAGAZINE QUI VOUS DÉFEND

COMPARATIF 3 MOTOS BASIQUES

Faut-il acheter la moins chère ?

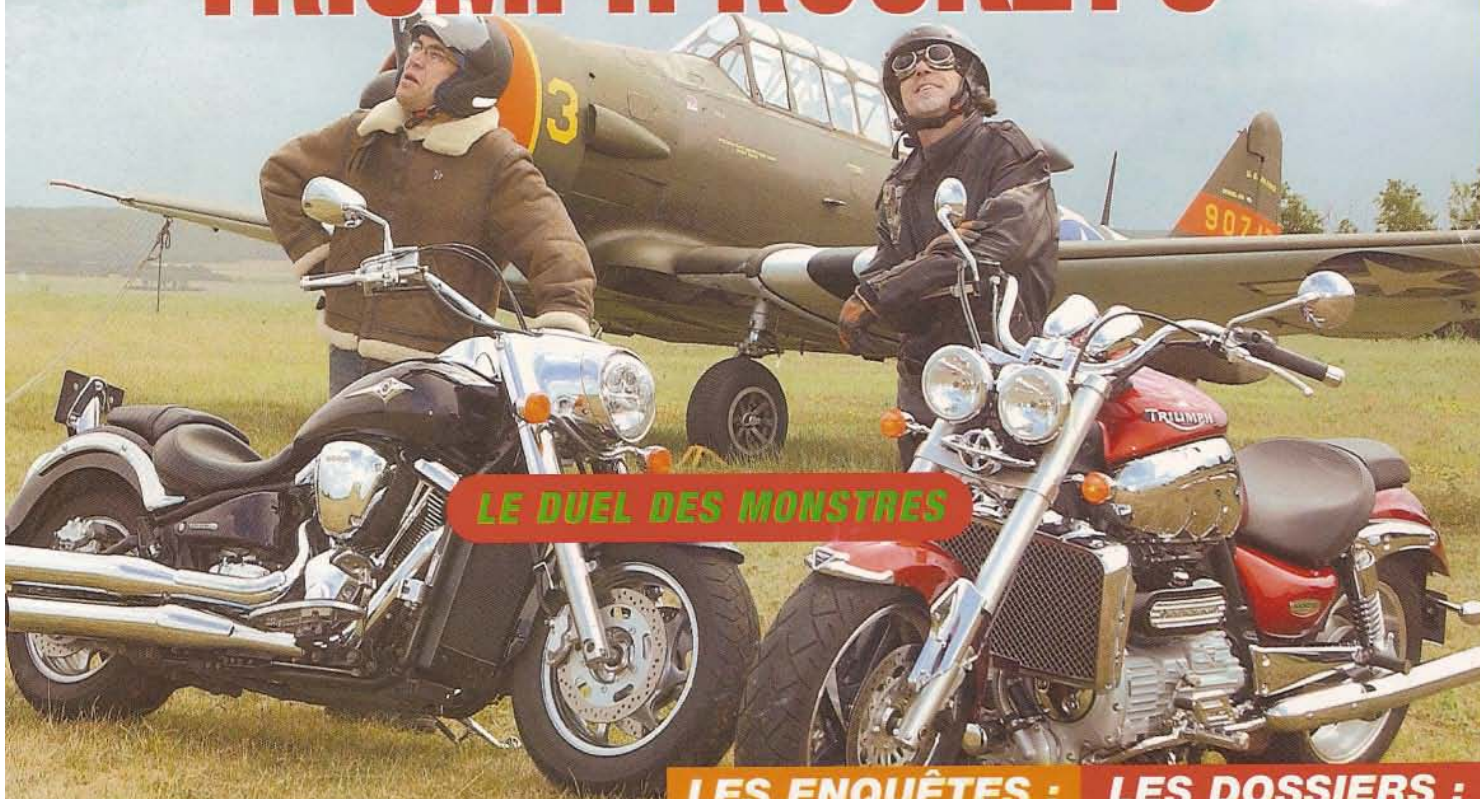
Honda
CBF 600

Honda
CBF 500

Kawasaki
500ER-5



KING KONG contre GODZILLA KAWA VN 2000 TRIUMPH ROCKET 3



LE DUEL DES MONSTRES

LES ENQUÊTES :

LES DOSSIERS :

ESSAI Les GT Sportives...

ESPRITS DIFFÉRENTS :
DUCATI ST3 : Bicylindre en L
HONDA VFR V Tech : 4 cylindres en ligne
TRIUMPH SPRINT : 3 cylindres en ligne

- **“ Les recalculés ” de l'assurance**
- **Les stages de pilotage sur circuit : on a testé pour vous...**
- **Où rouler cet été ? Rassemblements, événements motos, bourses d'échanges...**

- **Juridique :** se défendre contre les radars fixes
Questions/réponses : notre juriste vous répond.
- **Rétrocession :** la 600 XT Ténéré
- **Comment ça fonctionne ?**
- **Carburant :** injection ou carburateur

BELG : 4,90 € CAN : 7,75 \$ CA
DOM : 5,00 € MAR : 40 DH
CH : 7,50 FS PORT. CONT. : 4,70 €

L 12882 - 176 - F : 4,00 €



Le trophée des casques d'Argent

MOTO 2 s'est immiscé dans le rallye sécurité routière du club des sapeurs pompiers de Paris : instructif, pédagogique dans un cadre plutôt militaire...

Samedi matin, à 7h30, les participants du trophée arrivent à la caserne de Bailly. Le défilé de plus de 70 motos est hétéroclite : CBR 600, ZR7, FJR 1300, GSE, ZZR 1200, Fazer 600, Diversion 900, R1, Hornet, BMW RS 1100 RT... Chacun sa monture, chacun son niveau d'expérience, les pilotes se retrouvent pourtant à égalité devant les épreuves du trophée. Il fait gris, la pluie menace, mais la bonne humeur est de mise, grâce à l'accueil chaleureux des pompiers des Casques d'Argent et de leur capitaine Serge Célerin.

En ce premier jour du week-end, tous les stagiaires vont effectuer cinq ateliers : évitement, freinage d'urgence, plateau, théorie de la conduite et secourisme. Les plots, piquets et obstacles sont déjà disposés sur les parkings de la caserne, devant les camions et ambulances rouges. Malheureusement, les averses se succèdent et il faut garder la combine de pluie. Rien de tel qu'un petit freinage d'urgence sur le mouillé pour bien commencer la journée!



"Tendez les bras au freinage, et accompagnez la moto avec le corps!"
Le formateur des motards de la police prend le temps de dispenser des conseils personnalisés à tous les stagiaires.

Surprise pour certains : la plupart des formateurs sont des policiers, et non des pompiers! Ils sont d'ailleurs très pointus en sécurité routière, comme Gérard Vavasseur, formateur des motards de la police à Rungis et spécialiste du freinage. C'est lui qui dirige le premier atelier, sur sol mouillé.

Chaque passage s'assortit de commentaires du formateur : " Il faut prendre l'embrayage avant de freiner. C'est beaucoup plus difficile d'arrêter la moto si le moteur l'entraîne toujours. " Les mauvaises habitudes sont tenaces, mais il faut les combattre : " Ne relâche pas le levier de frein! Tu n'es pas encore arrêtée! " Ou bien : " N'aie pas peur d'écraser le frein, tu es encore loin de bloquer la roue. " Le policier explique même qu'il n'est pas interdit de bloquer la roue, tant qu'on s'en rend compte et qu'on arrive à la débloquer ensuite. " Il faut juste connaître les limites de sa machine. "

Discrètement, les formateurs prennent des notes concernant les performances des participants. Les résultats sont inscrits sous forme de points pour chaque exercice, et compteront pour le score final et l'attribution du trophée du Casque d'Argent 2004! L'ambiance chaleureuse n'est pas à la compétition, mais tous sont impatients de découvrir leur score.

Ce nouvel atelier rappelle aussi le permis de conduire : c'est un évitement. Cependant, par rapport au cadre très défini du permis, cet exercice est quelque peu corsé par un pompier farceur : le motard doit lui foncer dessus, en seconde, puis l'éviter à droite ou à gauche, selon la direction que le pompier indique au dernier moment. " C'est marrant, on le voit dans leur regard, ils ont déjà choisi par où ils vont passer. Alors, je leur demande le contraire, pour leur montrer " ri-gole le pompier. " Et c'est trop

tard! Ils vont là où ils ont décidé. " Après l'évitement, le pilote doit enchaîner une chicane, sous l'œil critique de deux policiers, puis terminer le parcours en évitant quelques plots et revenir à la queue. La chicane doit être franchie sans toucher à l'embrayage, en seconde, et s'avère plus ou moins ardue selon que le pompier farceur vous a fait passer à droite ou à gauche! Qu'un motard tente de justifier son échec en disant, " C'est pas possible, en 2ème sur ma moto, ça passe pas! " et il se retrouve d'autorité passager de sa propre moto, cramponné derrière un flic en uniforme qui lui refait l'évitement, la chicane, les plots avec une facilité éblouissante. Et de dire, " A toi maintenant! " Et, au final, le motard... y arrive! Puis passe au prochain atelier, surpris de constater qu'un inconnu connaît sa moto mieux que lui. Le dernier atelier pratique du jour est un passage tortueux entre des plots et des piquets, comme le plateau lent du permis de conduire. Ceux pour qui le permis est encore frais s'en accommodent plutôt bien, cependant d'autres ont un peu de mal, soit parce que leur moto ne braque pas assez, soit parce qu'ils ont passé le permis à une époque où l'on ne demandait rien de si compliqué!

Bilan de ces trois premiers ateliers : une bonne leçon d'humilité pour tout le monde, et une grande envie de continuer le week-end avec ces moniteurs et monitrices de choc.

Le roulage en groupe

Pour nous consoler de la sortie à Fontainebleau annulée à cause la pluie, où nous devions assister à l'entraînement des motards de la gendarmerie, nous avons passé tout l'après-midi à rouler dans la campagne, escortés par les policiers en BMW. Ah, cette sensation d'être au-dessus du commun des mortels, quand on