

**NOUVEAU**

# SOLDATS DU FEU

magazine

**N°5**

Novembre/décembre 2004

**secours en montagne**



**pompier d'aéroport**



**incendie à Lille**



**Moto danger et sécurité**

**CAHIER RÉGION :  
L'ÉTAT DES RISQUES EN  
PACA littoral**

**Région**  
Provence-Alpes  
Côte d'Azur



**LE RISQUE VOLCANIQUE**

M 02072 - 5 - F: 4,50 € - RD



# Sapeurs-motards et sécurité routière

*Environ 40 % des pompiers, volontaires et professionnels confondus, ont été ou sont motards. Pourtant, ils sont les premiers acteurs de l'urgence confrontés à la dangerosité de ce moyen de déplacement. Comment peuvent-ils marier les plaisirs et les dangers de la moto ?*

Les hommes qui composent le corps des sapeurs-pompiers possèdent, dans une grande majorité, une condition physique au-dessus de la moyenne. Cette caractéristique reste un atout en phase opérationnelle et lors d'un accident, mais elle devient un danger lorsqu'elle est combinée à un état d'esprit compétitif où repousser ses limites devient un jeu, évidemment dangereux. Cette mentalité se justifie par la considération quasi sacrilisante que la population française possède à l'égard de ses petits pompiers.

## Un sentiment d'invulnérabilité

Le contact permanent avec la misère et la douleur des gens, l'accoutumance à la vue du sang et, surtout, le véritable rôle de protecteur de la Cité que revêt la mission qui incombe à ces hommes leur confèrent faussement un sentiment d'invulnérabilité. La prise de risque permanente qu'impose le contexte opérationnel banalise le danger et accentue cette impression. De surcroît, la transgression fréquente des règles du code de la route pour des raisons professionnelles associée à des relations privilégiées avec les forces de l'ordre leur donne l'impression d'être au-dessus des lois. Sensation régulièrement alimentée par l'adrénaline que procure l'usage des avertisseurs sonores et lumineux au cours des départs sur interventions. Les jeunes ont des revenus qu'ils n'hésitent pas à investir dans l'acquisition de monstres de vitesse très séduisants et accessibles. Sur un plan purement technologique, les engins actuels sont particulièrement sécurisants et offrent des dispositifs de sécurité dangereusement performants (mais le système ABS, malgré les idées reçues, ne diminue pas la distance de freinage, bien au contraire des deux-roues). Ces véritables bolides atteignent sans peine les 300 km/h pour les plus puissants et deviennent des missiles entre les mains de novices de la conduite. En outre, dans le cas de la moto, aucune réglementation n'impose le port d'équipement de sécurité hormis celui du casque. Dans ces conditions,



La capitaine Serge Célerin continue sa mission de sensibilisation sur le circuit de Magnicourt (10), lors de la course du Bol d'Or 2004.

la conduite dans les tenues inappropriées devient vite naturelle.

À force d'aider les autres, il est difficile d'imaginer que l'on puisse devenir son propre client.

### Capitaine Serge Célerin

Coordinateur central de prévention à la brigade des sapeurs-pompiers de Paris

Serge Célerin est aussi le président de l'ASASPP Casques d'argent, association qui œuvre pour la sensibilisation sur des opérations ponctuelles et sur des courses comme le Bol d'Or 2004. La présence de sapeurs-pompiers permet de donner du crédit aux messages sécuritaires. Vous pouvez retrouver toutes leurs informations sur le site <http://webperso.easyconnect.fr/prollan/d/pages/indexpag.html>

## Des cours de prévention pour informer sur les risques

Tous les deux mois, 120 futurs pompiers de Paris assistent à une conférence sur la sécurité routière au centre de formation des recrues à Villeneuve-Saint-Georges (94). Chaque centre de secours peut en bénéficier sur la demande du chef de corps. Le but est de les sensibiliser aux risques inhérents à la sécurité routière en service et dans la vie civile. Dans la même optique, le capitaine Célerin collabore à la mission sécurité sapeur-pompier au sein du groupe de travail « accident de voirie ». Dans le cadre du rapport Pourny, il a travaillé sous la responsabilité du lieutenant-colonel Mathieu du SDIS 26.