

## toutes **les nouvelles**

# Le Sud-Yvelines dit non aux projets autoroutiers



Votre concessionnaire Peugeot  
et son réseau d'agents

## NOVA AUTOMOBILES

56, rue G. Lenôtre

"Le Bel Air"

78120 RAMBOUILLET

01 30 46 54 54

[www.rambouillet.peugeot.fr](http://www.rambouillet.peugeot.fr)

## FAITS DIVERS

### Accidents mortels à St-Léger et Coignières

Page 6

## ÉCONOMIE

### Le panier de la ménagère à la hausse

Page 3

## ENVIRONNEMENT

## Portrait d'un Casque d'Argent

### Vivre sa passion de la moto

Ni surhomme, ni kamikaze, un Casque d'argent est un passionné avec la tête sur les épaules et surtout un motard avec encore des rêves au service d'un idéal : la sécurité sur la route. Portrait.



Pascal L. assure le transport d'un caméraman lors du dernier triathlon de Rennes.

«**F**AISANT partie de la Formation Moto-cycliste Urbaine Départementale des Yvelines depuis 1994, j'ai très souvent croisé Serge sur les routes, moi policier, lui pompier, mais tous les deux une même passion : la moto. Le décor est planté, Pascal L. vit au quotidien sur une moto. Et en plus il en redemande : «Je m'étais promis : si un jour, j'ai l'opportunité (car c'est un privilège) de faire partie de cette association, "les Casques d'argent" des Pompiers de Paris, ce serait une nouvelle étape dans ma vie de motocycliste. J'avais besoin de montrer aux gens qu'être motocycliste dans la Police nationale ou être membre des Casques, représentant les Pompiers de Paris, c'est juste une question d'uniforme. La personne dessous est la même. Et depuis deux ans c'est chose faite. Mais avant tout j'avais besoin d'apporter ma pierre à une bonne œuvre. Car au-delà des actions de prévention, de sécurité routière, l'association, côté cœur, fait connaître le combat quotidien du petit Maximilien et sa famille, et cela m'a énormément touché. La santé des enfants, c'est ce qu'il y a de plus sacré. Papa de deux sublimes petites filles, Juliette et Charlotte, qui ont le bonheur d'être en pleine forme, je

me devais donc d'aider à mon tour. Pascal ne se départ pas de son sourire pour parler de choses graves et se dévoiler un peu plus : «Après mon permis moto, ma rude formation de motocycliste de la Police nationale à Sens. L'apprentissage de la réglementation routière et ses applications tantôt répressives, tantôt préventives, faire partie de ce club, de cette bande de potes, de cette famille en quelque sorte, m'apporte ce qu'il me fallait le plus : la reconnaissance. Presque modeste, il ajoute sa touche personnelle à l'édifice : «Faire connaître les dangers de la conduite d'engins à deux roues et mettre mes compétences techniques à disposition des personnes et des Casques d'Argent, voilà ce qui me motive. Et précise : «La diversité des personnes, leurs différentes compétences très pointues au sein des Casques (ndlr : prévention et sécurité, alcool et substances illicites...), j'ai choisi de m'orienter vers une discipline difficile, le transport des cadres sur les épreuves nationales et internationales de triathlon. C'est un réel plaisir que de traverser parfois la France sur un week-end et de ramener des images superbes grâce aux différentes trajectoires que j'offre à un professionnel de l'image. Le dévouement en plus.

## Pour les motards

# Remettre en cause ses acquis

Pour sa septième édition du Trophée de Sécurité routière, les Casques d'Argent ont soigné le contenu de ces deux jours d'exercices et de formation. Au programme : ateliers divers sur la maniabilité, freinage d'urgence, comportement d'évitement et roulage sur la voie publique, entre autres. L'occasion de se remettre en question au guidon de sa moto.

CES DEUX JOURNÉES s'adressent aux motards débutants ou expérimentés qui vont pouvoir au travers de mises en situation, de parcours ludiques et pratiques, et favoriser les échanges pour confronter ses expériences et ainsi acquérir les bons comportements sur la route dans les situations exceptionnelles. Le succès grandissant de ce trophée atteste de la qualité de l'enseignement et de la pédagogie que proposent les Casques d'Argent de l'Association sportive et artistique des Sapeurs



Les participants au trophée dans l'atelier de maniabilité.

## Faire connaître et apporter une aide

### Maximilien, enfant de l'ombre

Depuis plusieurs années, les Casques d'Argent font connaître Maximilien et sa maladie au cours de leurs actions. Autant d'occasions pour récolter des fonds afin d'aider sa famille dans l'achat et le renouvellement des vêtements et des protections contre les UV.

**M**AXIMILIEN est atteint de la Xeroderma Pigmentosum (X.P.) ou allergie aux rayons ultraviolets émis par le soleil. C'est une maladie génétique rare dite orpheline. Moins de 1 000 cas ont été recensés dans le monde, dont une dizaine en France. Maximilien ne peut supporter la lumière du jour. Il ne peut vivre que dans l'ombre, ou la nuit. De jour, il doit porter des vêtements qui le protègent des ultraviolets, être enduit de crème solaire écran total toutes les 90 minutes, vivre là où les vitrages sont revêtus de filtres anti-UV ou être transporté dans un véhicule équipé de ces filtres. Filtres qui doivent être remplacés tous les quatre ans environ. Il n'existe pas de traitement pour guérir de la Xeroderma Pigmentosum. Pour cette maladie, des recherches sont poursuivies par une équipe à Strasbourg. XP est une photodermatose caractérisée par l'apparition, dès les premiers mois, d'une hyperpigmentation cutanée dans les parties du corps exposées au soleil. Ces lésions dégénèrent en tumeurs avec une fréquence environ 4 000 fois plus élevée que dans la population normale. D'autres manifestations cliniques peuvent être associées, comme des neuropathies et des anomalies du développement. C'est une maladie d'origine génétique, transmise selon un mode récessif autosomique. XP est une

maladie rare aux Etats-Unis et en Europe. Le défaut génétique primaire engendre un défaut dans le processus de réparation des lésions induites sur l'ADN par les radiations ultraviolettes (UV) de la lumière solaire. Ce défaut se traduit par un phénotype cellulaire d'hypersensibilité aux rayons UV et un taux de synthèse de réparation réduit. Huit gènes ont été identifiés jusqu'à présent pour les formes classiques de XP, plus un autre groupe, le XP-variant. Les divers symptômes ainsi que leur gravité et l'âge d'apparition varient en fonction du gène muté. Depuis la naissance du jeune garçon, une association a été créée pour venir en aide à la famille de Maximilien car aucune dépense n'est prise en charge par les pouvoirs publics. Des vêtements spéciaux renouvelables avec l'âge doivent venir des USA (1 000 euros par vêtement). Il est nécessaire d'équiper la maison de filtres (3 000 euros), la voiture (1 000 euros) et de les renouveler tous les quatre ans. Il a fallu poser des filtres sur les vitres de l'école pour que Maximilien puisse être scolarisé. Enfin, cette association milite auprès des pouvoirs publics pour que cette maladie orpheline soit prise en charge et que des fonds soient débloqués pour la recherche de cette maladie rare.



Pour sortir Maximilien, « Enfant de l'ombre », doit revêtir une combinaison fabriquée spécialement par la N.A.S.A.

\* <http://www.maximilien.asso.fr/>

Pompiers de Paris. Afin de marquer ces choix d'excellence, les Casques d'Argent font appel à l'Ecole motocycliste de la préfecture de police de Paris pour encadrer la partie pédagogique de ce trophée qui réunira environ 80 participants. Les membres de l'association assurent quant à eux l'encadrement matériel de ces deux journées. Ce week-end abordera plusieurs thèmes d'informations et d'exercices au travers de différents ateliers qui permettront aux participants de remettre en question leur comportement et de répondre à quatre objectifs : sensibiliser l'utilisateur à la conduite d'une moto, remettre en cause les acquis du participant dans la conduite d'une moto, inciter au perfectionnement postpermis moto, permettre la rencontre avec des professionnels de la route et de la moto. Parrainé par Anthony Beltoise et Luc Alphand, ce trophée permettra de récolter des fonds pour Maximilien, un enfant atteint d'une maladie orpheline qui l'empêche d'être exposé aux UV.

## INTERVIEW

Sur la route, pas de fatalité pour Serge Celerin

## Courtoisie et bon sens : gages de bonne conduite

**Serge Celerin, qui dirige les Casques d'Argent, ne croit pas à la fatalité. La route doit se partager et le sens civique doit prédominer. Nous sommes tous responsables. La route en questions.**

Quels sont les objectifs poursuivis avec cette septième édition de votre Trophée de sécurité routière destiné aux motards ?

Comme chaque année depuis 2000, les Casques d'Argent des Pompiers de Paris sont investis dans la campagne contre l'insécurité routière. Leur moyen de persuasion le plus efficace reste la pratique, « la flamme d'une bougie, tout le monde sait que cela brûle, quand on la touche on en est convaincu... » alors faisons-le ensemble en toute sécurité. Sur tout que tous les usagers la frôlent de manière permanente dans la vie courante. La théorie ne suffit plus, il faut donc « pousser » dans les derniers retranchements techniques les pratiquants des deux roues motorisées et ce dans un cadre convivial et sécuritaire. Pour envisager de réaliser des progrès il faut déjà admettre le niveau que l'on possède pour savoir réellement celui que l'on doit avoir et le positionner comme objectif à atteindre. Un bon conducteur reste une personne qui possède une sociabilité évoluée, l'attention de l'autre, la prise en compte de la différence de l'autre, le bon sens et la courtoisie qui sont les vrais gages d'une bonne conduite et toujours dans tous les sens du terme.

Il existe deux grandes familles qui règnent sur la route, les « Moi » et les « Autres », faisons en sorte et tous ensemble que les « Nous » s'imposent naturellement.

Y-a-t-il, dans cette formation, des spécificités



**Serge Celerin : « Il a fallu la mise en place de radars automatiques pour nous imposer une baisse importante de la vitesse ».**

particulières, s'adressant aux motards, qui seront abordées pendant ces deux jours ? Rouler vite et tout droit, tout conducteur sait le faire, c'est pourquoi l'adage obsolète « je roule donc je roule bien » relève d'une caste importante de « mononeurons ambulants ». Il vrait qu'éviter, tourner et s'arrêter, au regard de la soit-disant maîtrise générale des conducteurs toutes catégories confondues devient miraculeux... Les moniteurs de l'École Motocycliste de la Préfecture de Police et ceux des Casques d'Argent seront là pour convaincre de l'importance de l'humilité sur la route et la nécessité de la remise en cause permanente « Le droit à la différence ne donne pas la différence des droits... », les règles sont applicables par tous malgré toutes les caractéristiques qui différencient chaque type de véhicules. Le code de la route est un issu d'un véritable constat de la disparition du bon sens et de la courtoisie.

La preuve en est, qu'il a fallu la mise en place de radars automatiques pour nous imposer une baisse importante de la vitesse de circulation afin de sauver des vies... De nous-mêmes nous n'y étions pas arrivés. Le partage de la route est une nécessité.

Quels sont les enseigne-

ments que vous tirez de ces trophées ?

La véritable quête de perfectionnement de la part des participants montre les carences en matière de formation et surtout l'importance de « rendez-vous » qui devraient jalonner la vie d'un conducteur. En effet, l'obsolescence naturelle des connaissances tant techniques que pratiques nécessite une remise à niveau régulière que la « fainéantise » toute aussi naturelle de l'homme n'aide pas à instaurer. Ce phénomène est accentué par les effets pervers de l'habitude dont on connaît déjà l'impact dans une vie de couple... C'est ainsi que nous nous complaisons dans une autosatisfaction de notre comportement que le bonus de notre assurance confirme chaque année. Malheureusement cette surestimation de ses capacités provoque de très désagréables surprises lors de circonstances « forcées » inévitables puisque ce sont les AUTRES qui ne savent pas conduire.

Avec les Casques d'Argent, vous avez participé récemment au 1er Salon Européen des Loisirs Motorisés. Dans quel but êtes-vous associé à cette manifestation qui défend des loisirs qui sont aujourd'hui décriés ?

Nos missions à l'occasion de cette manifestation étaient multiples. Ainsi la sécurité de l'événement relève d'une partie de nos activités et la préservation de l'intégrité du public est primordiale pour nous. La partie pédagogique avec l'animation particulièrement appréciée de la piste d'initiation de la conduite du quad est la suite logique de nos trophées de sécurité routière et s'appuie surtout sur un partenariat très solide avec Polaris France. L'encadrement des randonnées quant à lui, n'avait pas l'objectif de s'opposer à la directive Nelly Olin, mais comme le confirme le stage de formation que nous avons effectué avec un des tout meilleurs quadeurs Pascal Roche-

reau à la Tremblade, un continuum éducatif et une bonne formation de base sont souvent plus efficaces que des mesures sans cesse restrictives.

Votre action ne se limite donc pas à la prévention et à la sécurité routière, quels sont vos atouts en termes de sécurité événementielle ? Les Casques d'Argent des Pompiers de Paris bénéficient d'une structure linéaire très rigide qui se caractérise par une capacité d'adaptation et une réactivité surprenantes fondées sur une discipline très stricte, le tout dans une ambiance de réelle fraternité. Malgré la diversité de leurs origines, ses membres possèdent une disponibilité hors du commun ce qui est un atout important. Pour la plupart issus de la Brigade, les Casques d'Argent sont tous secouristes et bénéficient d'un matériel et d'un équipement conséquents pour assurer toutes leurs missions grâce au soutien fidèle de leurs partenaires (BMW Motorrad France pour les motos, Polaris France pour les quads, Nolan pour les casques, Bering pour les vêtements, la Macif et Hertz pour un soutien financier important, Autoroute-FM pour la communication et surtout la Brigade de Sapeurs-Pompiers de PARIS pour la logistique et son image). Nous sommes ou avons été présents sur les plus grands événements principalement à caractère sportif (Grand Prix motos, 24 heures motos et voitures, Dakar, Bol d'Or, Skyshow, Salon du 4x4 de Chantilly) et prochainement sur le Technival du Morbihan. Ce sont des professionnels dans un monde associatif.

Dossier réalisé par Guy Villevalois



**Vous êtes indispensables...**

**Pour aider les secours à sauver des vies !**

C'est le titre d'un petit livret qui vient d'être réédité par les Casques d'Argent à l'initiative de Serge Celerin, son responsable, pour combler un vide en matière de prévention et d'information du public sur la conduite à tenir lors d'un accident. Malheureusement parfois, un mauvais geste peut être préjudiciable à une victime. Ce fascicule se veut pédagogique et ludique. Avec des illustrations d'Eric Calmels, il reprend page après page les attitudes et les comportements à adopter pour répondre aux trois actes capitaux de civisme lors d'accidents : protéger, alerter, assister-secourir. Outre



rappeler les gestes de bons sens il se veut une aide et une incitation à aller plus loin pour des formations aux premiers secours et à méditer quelques remarques : ce n'est pas sur la route que l'on rattrape le temps perdu ! Je ne prends pas la route, mais je la partage ! Plus je néglige les autres, plus je m'expose à l'accident ! Assurément un constat qui devrait faire réfléchir et faire de nous des citoyens responsables. Pour commander ce livret, rendez-vous sur le site des Casques d'Argent :

[www.casquesdargent.com](http://www.casquesdargent.com)

**Le 7ème trophée des Casques d'Argent**  
**24 et 25 JUIN 2006**

en ILE de FRANCE (76 et 75)

Sous le patronage d'Anthony BELTOINE et de Luc ALPHAND



A.S.A.  
Sapeurs-Pompiers de Paris  
Casques d'Argent  
[www.sapeursdargent.com](http://www.sapeursdargent.com)

Qui vous soyez MOTARDS débutants ou expérimentés, ne manquez pas ce moment de détente instructif, à travers de la pratique, des mises en situation, des parcours ludiques et des échanges.

Il vous permettra des rencontres avec les instructeurs de l'École Motocycliste de la Préfecture de Police, ainsi que ceux des Casques d'Argent de l'ASA Sapeurs-Pompiers de PARIS.

Pour vous inscrire avant le 30 mai 2005, contactez-vous sur le site [www.casquesdargent.com](http://www.casquesdargent.com)

Les bénéficiaires seront versés à  
**MAXIMILIEN « ENFANT DE L'OMBRE »**  
atteint d'une maladie génétique appelée  
**XERODERMA PIGMENTOSUM** dite du Clair de Lune  
Maximilien ne peut pas supporter la lumière du jour.  
Alors, aidez-nous à le soutenir dans son combat quotidien  
contre sa maladie.  
Rendez-lui visite sur son site [www.maximilien.asso.fr](http://www.maximilien.asso.fr)

