

MOTO2

LE MENSUEL PRATIQUE DU MOTARD

LES BONS PLANS POUR VOUS DÉFENDRE !

REPRODUisez à NOTRE
"QUESTIONNAIRE LECTEUR"
ET GAGNEZ DES
TON TON RIDER



DUCATI
S-ABS

Face à face

MORINI
1200
CORSAO

2 ÉVALUÉS
SAUCE
PIQUANTE !



Nouveautés 2007

DU CATI DESMOSCEDICI



Essai comparatif

KAWASAKI ZZR 1400

BMW K 1200 S • SUZUKI 1300 HAYABUSA

"VERSIONS 100 ch"

ELLES DOMINENT LA ROUTE !



Special ETE
148 PAGES !

FACE À FACE



• TRIUMPH
ROCKETT 3

• SUZUKI VZ 1800 R

C'EST PAS D'LA
GONFLETTE !

FACE À FACE



• HONDA 700
DEAUVILLE

• 600 SILVERWING

POUR 9000 €, MOTO
OU MAXI SCOOTER ?

REPORTAGE



LE TOURIST
TROPHY

10 JOURS DE PASSION PURE !

Tous les détails pour
s'y rendre en 2007

NOS RUBRIQUES

ROUVER PAS CHER !

- Évaluez-vous en la réalisant winter.
- Essai des Triumph 900 Trophy



ET AUSSI !

- OCCASION DU MOIS : Kawasaki ZZR 1400 et 1200.
- TECHNIQUE : toute la lumière sur l'éclairage.

REG - 430 € - 430 € - 120 € - 200 € - 100 € - 100 € - 100 € - 100 €

CH - 430 € - 430 € - 120 € - 200 € - 100 € - 100 € - 100 € - 100 €

M 08505 - 199 S - F: 4,00 € - RD



ET ENCORE

- Moto Légende, LA FÊTE AUX ANCIENNES
- Journées Jumeaux, LA FÊTE AUX COPAINS
- Rencontres Euro! AU MAS DU CLOS

LE VAL DE MARNE (94) INNOVE !

SENSIBILISATION DES DEUX ROUES MOTORISEES

AUX SITUATIONS DANGEREUSES

Du 19 au 23 juin s'est déroulée une opération originale à l'initiative des pouvoirs publics locaux. A partir du constat que 44% des tués du Val de Marne étaient en 2005 des conducteurs de deux-roues, contre 23% sur l'ensemble de la France, a été décidée une opération en forme d'exemple à suivre.

Du 19 au 22, les motards interpellés par les forces de l'ordre, aussi bien en ville par la Police Nationale que sur le réseau autoroutier par les CRS, se sont vus remettre « comme d'habitude » la carte prévue pour le paiement de l'amende forfaitaire. Ils se sont vus proposer ensuite la possibilité de remplacer le paiement de l'amende par un stage pédagogique de prévention à Choisy le Roi. Les infractions visées étaient un particulier le passage par les B.A.U., le dépassement par la droite, le stationnement en remontée de files sur les autoroutes, et en ville les non respects de priorités ou signaux, les franchissements de lignes blanches pour remonter des files, le passage par les trottoirs, etc...

Au sein du Parc des Sports, ils ont trouvé lors de la journée du 23 une partie pratique et une partie théorique sur stands, avec de gros moyens déployés pour cette occasion.

PARTIE PRATIQUE, 4 PISTES :

- Entraînement aux manœuvres d'urgence et d'évitement, freinage, simulations de situations dangereuses en remontée de file... (DDSP + CRS)
- Comportements routiers, parcours d'agilité (DDSP + CRS)
- Exercices de freinage en ligne avec rétrogradage, freinage à trois motos (AFDM)
- Vérifications techniques, pneus, plaquettes, parcours lents (DDSP + Casques d'Argent)

PARTIE THÉORIQUE, 6 STANDS :

- Présentation de l'opération, info sur les situations dangereuses, quiz sur le freinage (DDSP + Casques d'Argent + AFDM)
- Etudes d'accidentalité, campagnes de communication moto... (DDE)
- Démonstrations de radar fixe, embarqué, éthylomètre, brigade de contrôle technique avec explications sur les équipements non homologués comme les pots ou plaques (DDSP + CRS)
- Promotion de l'activité tourisme et d'une pratique moto « apaisée » (FFM)
- Simulateur de conduite Honda (CNPA)
- Promotion de la formation post-permis, vidéo AFDM sur les dangers de la circulation



A **Moto2** on trouve l'initiative est excellente car elle va dans le sens de la formation au lieu du perpétuel coup de bambou assené avec force amendes et contraintes. Au point d'en redemander, tant ce genre d'initiatives ponctuelles pourrait (devrait) pouvoir se transformer en habitude, avec des chances maximales de résultats, contrairement à la simple frustration du paiement d'une amende. Depuis le temps qu'on demande de la formation afin de travailler les choses en amont, pas en aval, ceci est une étape dont on espère qu'elle est un premier pas vers une systématisation et pas un « coup médiatique » ponctuel. Toutefois, pour louable qu'elle soit, l'initiative ne nous semble pas pouvoir être reconduite à l'infini. Elle suppose des moyens énormes pour une efficacité limitée à une centaine de personnes. Rien ne remplacera la formation continue. Commencer par la fin, même si c'est très bien, c'est penser une plaie qu'on pourrait sans doute éviter par de la prévention formation. Etape par étape, certes, mais pendant ce temps, on meurt sur les routes...