

100 ANS D'AVIATION A TOUSSUS-LE-NOBLE

60 ans de présence de l'aéronautique navale



15 & 16 septembre 2007

LE PROGRAMME

Programme du centenaire

Samedi 15 et dimanche 16 septembre 2007

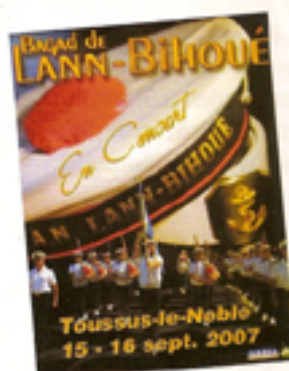
Le centenaire de l'aéroport de Toussus-le-Noble est le premier organisé en Europe. Notre Comité, composé de bénévoles, a voulu marquer cet événement unique, en vous proposant une grande fête de l'aviation avec un meeting aérien exceptionnel, des expos et de nombreuses animations. Ce centenaire veut honorer la mémoire des pionniers tels que Esnault Pelletier, les Frères Farman, Blériot, Pégoud, Ader, pour ne citer qu'eux. Leur courage et leur témérité ont permis à l'Homme de s'emparer d'un rêve... celui d'Icare.

ARRIVÉE DES AVIONS ET EXPO STATIQUE

(dès le samedi 15)

GRAND SHOW AÉRIEN (dimanche 16)

Plus de 50 appareils militaires et civils de collection présentés en vol, du Blériot XI au dernier Rafale (voir pages 8 à 14).



BAGAD DE LANN-BIHOÛÉ

Pour fêter les 60 ans de présence de l'Aéronautique navale à Toussus

EXPOSITIONS

- AÉRONAUTIQUE NAVALE
- NORMANDIE-NIEMEN (cf p. 22-23)
- 2^e D.B. LECLERC qui contribua à la Libération de Toussus
- BLÉRIOT par la ville de Buc
- PÉGOD un pionnier oublié

- MÉTÉO FRANCE ● MUSÉE AIR FRANCE ● IPSA
- AVIATION SANS FRONTIÈRE ● MISSION BLEU CIEL

VÉHICULES ANCIENS

- 2^e DIVISION BLINDÉE LECLERC
- LES VIEUX PISTONS de Montigny (samedi 15)
- CLUB DES ANCIENNES RENAULT (dimanche 16)

SIMULATEURS DE VOL

- SIMULATEURS PROFESSIONNELS D'ENTRAÎNEMENT (Aéro-clubs « Air France » et « Matra »)
- FLIGHT SIMULATOR (30 ordinateurs Aéro-club Paris Sud)
- CABINE MIRAGE III (Armée de l'Air)
- CABINE SIMULATEUR DE VOL (Espace commercial)

CAR PODIUM DE L'ARMÉE DE L'AIR

BUREAU DE POSTE PROVISOIRE

Avec enveloppes et timbres 1^{er} jour



Venez costumés comme à la Belle Époque !



Exposition de voitures de collection

Sommaire

Parrainage

- Valérie Pecresse, Ministre 2
- Etienne Pinte, Député-Maire de Versailles 2

Groupe Historique de Toussus-le-Noble

- Edition du Recueil historique du Centenaire 4

Editorial

- Par Gilles Pancher, Maire de Toussus-le-Noble 5

Historique : Toussus, 100 ans d'histoire aéronautique 6

Programme meeting du dimanche 16 septembre

- Un plateau aérien exceptionnel ! 8

Aéronautique Navale à Toussus

- Aéronavale, Aéronautique navale et Marine nationale 15

Plan du site : Vous êtes ici ! 18

Témoignages :

- Pierre Lauroua, Mémoire de l'aviation civile 20
- Jacques Pageix, ancien commandant de l'aéroport 21

Dossiers : Le Normandie-Niemen 22

Aéroport de Paris

- Dialogues autour d'un berceau de l'Aviation 25

Voler au féminin

- Association Française des Femmes Pilotes 26
- Infirmières Pilotes-Parachutistes Secouristes de l'Air 27

L'Aéroparc Blériot, Ville de Buc 29

Marquer l'événement

- Philatélie-Marcophilie, enveloppe Premier Jour 30
- Cuvée du centenaire 30

Pégoud : Précurseur de la voltige aérienne 31

Aviation sociale et humanitaire

- Mission Bleu Ciel, Jonathan Club, Aviation Sans Frontière 32

Le Val de Gally « Fortenay d'hier à aujourd'hui » 35

Toussus-le-Noble

Aéroport international d'affaires et de loisirs

Mes quinze années passées à Toussus-le-Noble sont déjà anciennes et pourrait être vouées à l'oubli, mais les souvenirs accumulés - bons et mauvais - sont tenaces, comme le lien affectif qui m'attache à cette plate-forme.

Je laisse aux spécialistes le soin de retracer fidèlement le passé, de l'épopée des frères Farman à la saga du Normandie-Niemen.

Pour ma part, j'évoquerai quelques aspects peut-être moins connus :

Sait-on que dans les années 50, sous l'autorité du commandant de l'aéroport Henry Tessier, Toussus était le lieu de rendez-vous des aéro-clubs, des sociétés et des constructeurs, qui venaient y présenter leurs machines ; ces rassemblements, véritables salons aéronautiques de l'aviation générale, étaient tous les deux ans le prétexte de grandes « kermesses aéronautiques » avec les démonstrations en vol, et les championnats de France de voltige disputés par de hautes figures comme le Chevalier d'Orgeix, Notteghem, Biancotto...

Cette tradition de rassemblement festif se poursuit par la suite et j'ai pu être le témoin, dans les années 80, de courses aériennes organisées au départ de Toussus, qui attiraient un nombreux public : ce fut successivement l'Air Transat (Paris-New-York), la Transafricaine (Paris-Libreville), Paris-Pékin-Paris et la Malaysia Air Race (Paris-Langkawi-Paris). On pouvait rencontrer sur le tarmac des personnalités aussi diverses qu'Alain Souchon, Miss France ou la Reine Nour de Jordanie. Je me souviens aussi du dirigeable qui venait s'amarrer chaque été.

Beaucoup de célébrations émouvantes s'y sont déroulées : le cinquantenaire de la Libération, la commémoration organisée à la mémoire de l'Amiral Ramsay, organisateur du débarquement de Normandie, mort à Toussus en 1945 lors du décollage de son avion pour Bruxelles où il devait rencontrer le Maréchal Montgomery. Il faudrait plusieurs pages pour retracer tous ces souvenirs.

Je n'oublie pas non plus les relations qui s'établirent avec la Base d'Aéronautique Navale voisine, et avec la Base Aérienne de Villacoublay dont le centre de contrôle aérien participe au guidage des avions vers Toussus.



Pour terminer (et non pas conclure), s'il y a une leçon majeure à retenir de ces années, c'est qu'un aéroport ne peut se satisfaire de ses seules activités aéronautiques. Il doit être attentif à tout ce qui se passe autour de lui. Cela est subordonné à un effort incessant pour établir et préserver des relations de confiance avec les partenaires voisins. Je ne doute pas que la célébration du Centenaire y contribue !

Jacques Pageix

Commandant de l'Aéroport de 1982 à 1997

Ils sont aussi nos partenaires...

